

PROGETTO
di attivazione di nuovi servizi o di miglioramento
quali quantitativo dei servizi esistenti
art.15 comma 5 del CCNL 1999

Area organizzativa: area tecnica
Responsabile: geom. Vito Battioni

Denominazione:
Piano Operativo

Manutenzione in sicurezza delle strade comunale nella stagione invernale 2016/2017
Obj_10 AO SSTT - Piano degli obiettivi 2016

1. Premessa

Il presente documento costituisce integrazione al piano delle performance 2015/2017 “- **allegato 2 – Progetti di incremento di produttività e qualità**” e redatto per garantire il mantenimento del servizio di interventi manutentivi straordinari per garantire la transitabilità delle strade in sicurezza nel periodo invernale, attivato nel 2015 attraverso nuove modalità organizzative e la “leva incentivante” delle risorse decentrate, stanziare in applicazione del comma 5 dell’art.15 del CCNL 1999:

“5. In caso di attivazione di nuovi servizi o di processi di riorganizzazione finalizzati ad un accrescimento di quelli esistenti, ai quali sia correlato un aumento delle prestazioni del personale in servizio cui non possa farsi fronte attraverso la razionalizzazione delle strutture e/o delle risorse finanziarie disponibili o che comunque comportino un incremento stabile delle dotazioni organiche, gli enti, nell’ambito della programmazione annuale e triennale dei fabbisogni di cui all’art. 6 del D.Lgs. 29/93, valutano anche l’entità delle risorse necessarie per sostenere i maggiori oneri del trattamento economico accessorio del personale da impiegare nelle nuove attività e ne individuano la relativa copertura nell’ambito delle capacità di bilancio”.

Conformemente agli orientamenti dell’Aran espressi con il parere prot. N.19932/2015 del 18.06.2015 ed in considerazione dei risultati conseguiti significativi non solo in termini economici ma anche di efficienza ed efficacia, si presenta il piano operativo 2016/2017 che trova previsione nel piano degli obiettivi allegato al piano performance/PEG identificato dal codice **Obj_10 AO SSTT** e denominato “*Manutenere in sicurezza le strade comunali nella stagione invernale*”

2 - Contesto di riferimento e descrizione dei servizi oggetto del progetto

Con l’approssimarsi della stagione invernale si rende necessario mettere in atto con la massima tempestività un insieme di strategie e di interventi per garantire la transitabilità delle strade, assicurare i servizi essenziali ed evitare gravi disagi alla popolazione ed in particolare agli utenti delle strade

Il territorio comunale si estende su una superficie di kmq 39,00, con n. 2 frazioni Cavagliano, e Badia di Dulzago ubicate rispettivamente a 5 e 4 km dal capoluogo. La rete viaria di competenza comunale è di circa 40 km, suddivisa tra strade comunali, e strade private ad uso pubblico, alla quale vanno aggiunti numerosi parcheggi pubblici di superficie di mq 16.000 e piste ciclabili per uno sviluppo di circa km 5,800

Sino al 2015 il servizio “antighiaccio” veniva svolto dalla ditta appaltatrice del servizio neve, che in ottemperanza a quanto previsto nel capitolato d’appalto, art. 6.2 provvedeva a spargere il sale antigelo,

ogni qualvolta le temperature scendevano sotto i 0°, indipendentemente dalle altre condizioni climatiche (umidità, venti, etc).

Nel corso dell'inverno 2015-2016 il servizio neve appaltato a ditte esterne, è stato affiancato dal servizio antighiaccio svolto dagli operai comunali; ciò ha consentito di ridurre i costi di intervento meglio evidenziati al punto 9 " *indicatori di risultato*".

Per tanto si ripropone il piano operativo 2016/2017 per il mantenimento dei risultati conseguiti

I costi per ogni singolo intervento, si aggirava a circa 1.300,00 euro, che moltiplicato per 8 interventi effettuati nel periodo dicembre 2014 –febbraio 2015 hanno comportato una spesa complessiva di € 10.400,00.

In un'ottica di razionalizzazione del servizio e di risparmio, il progetto consisterà nel suddividere il personale disponibile in 2 squadre, che in alternanza, predisporranno i mezzi antighiaccio, li caricheranno di sale, ed in accordo con il personale dell'Ufficio Tecnico provvederanno alle operazioni di spargimento, che in relazione alle condizioni climatiche del momento e/o di quelle previste, saranno mirate, ossia in determinati tratti o aree del territorio comunale, o generali, ossia su tutte le strade di competenza.

3 - Obiettivo del Piano

Il presente progetto costituisce Piano Operativo di prevenzione ghiaccio comprendente le modalità con cui la squadra operai del Comune di Bellinzago Novarese uniformandosi ai criteri di efficienza, efficacia e continuità operativa, intende assicurare, mediante un elevato livello di flessibilità, anche nelle ore serali nei periodi a "rischio ghiaccio", la propria presenza sul territorio per un tempestivo intervento per prevenire situazioni di rischio generate da eventi atmosferici al fine di promuovere la sicurezza di viabilità, di contenere/limitare le situazioni di rischio di incidenti ; nonché della tutela ambientale e territoriale.

Gli obiettivi principali del piano sono:

- garantire condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;
- assicurare i servizi essenziali;
- evitare gravi disagi alla popolazione
- salvaguardia dell'ambiente
- contenere la spesa e gli sprechi

4- Attività da svolgere

Il personale, nell'ambito del presente Piano, svolge l'insieme delle attività da adottare, con la massima tempestività, per garantire la transitabilità delle strade quando si preveda il verificarsi o all'insorgere di eventi climatici che comportino la possibilità di formazione di ghiaccio o di permanenza al suolo di uno strato nevoso.

Nello specifico l'attivazione del piano scatta allorché le previsioni meteorologiche prevedano la formazione di ghiaccio o la possibilità della permanenza al suolo e di incremento dello strato nevoso.

L'intervento antighiaccio, svolto mediante lo spargimento di soluzioni saline, è disposto al fine di prevenire la formazione di lastre e croste ghiacciate nonché per sciogliere le stesse nel caso in cui si fossero già formate e ciò anche in assenza di precipitazioni nevose (galaverna, brina, ecc.).

L'intervento antighiaccio viene attivato sulle strade in base a livelli di priorità determinate dalle condizioni climatiche e dalle priorità stabilite nel bando di appalto sgombero neve.

L'intervento operato dal personale comunale, costituirà intervento integrativo all'appalto di sgombero neve, e cesserà in occasione delle precipitazioni nevose.

4 – Definizione delle risorse

Per l'esecuzione del Piano è coinvolta l'intera squadra degli operai in servizio presso il comune, a cui si aggiunge un autista di scuolabus .

Responsabile del Piano è il Responsabile dell'area tecnica e/o suo delegato. Ogni servizio di controllo e prevenzione sarà garantito da una squadra e espletato da N. 2 operai.

Il totale degli Operai coinvolti nel P.O. prevenzione ammonta a 4 unità.

Le risorse strumentali a disposizione per lo svolgimento delle attività sopra citate sono le seguenti:

- Autocarro IVECO
- spargisale

Lo stanziamento per l'acquisto di sale è di € 2.400 IVA compresa.

5 Pianificazione

Il P.O. sarà avviato presumibilmente e in via con il prossimo mese di dicembre e per una durata di 3 mesi.

Le attività del presente Piano si svolgeranno su tutto il territorio comunale di circa 39,00 Km/q, sul quale esiste una rete stradale di circa 40 Km. oltre all'attraversamento della Statale n. 32 di collegamento con il lago Maggiore e dei collegamenti con Oleggio Cameri e Caltignaga, rappresentati dalle strade provinciali n. 4, 4a, e 102, oltre alla strada militare che collega il centro abitato alla C.ma V. Babini.

Sul territorio esistono un centro commerciale ed esercizi pubblici che attraggono numerosi avventori anche dalle città limitrofe, determinando situazioni che frequentemente richiedono particolare attenzione.

6 Le fasi e tempi di realizzazione

	Fasi	Soggetti coinvolti	Tempi di realizzazione												
			G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N 2016	D 2016	G 2017
1	Approntament o mezzi	Costantino Antonio, Leonardi Giampietro, Miglio Claudio, Vandoni Giuseppe											X	X	X
2	Carico mezzi	Costantino Antonio, Leonardi Giampietro, Miglio Claudio, Vandoni Giuseppe											X	X	X
3	Esecuzione del servizio	Costantino Antonio, Leonardi Giampietro, Miglio Claudio, Vandoni Giuseppe											X	X	X
4	Pulizia mezzi	Costantino Antonio, Leonardi Giampietro, Miglio Claudio, Vandoni Giuseppe											X	X	X

7. Personale coinvolto nel progetto

Cognome e nome	Categoria		Area organizzativa
COSTANTINO Antonio	B5		Servizi Tecnici
LEONARDI Giampietro	B4		Servizi Tecnici
MIGLIO Claudio	B3		Servizi Tecnici
VANDONI Giuseppe	B5		Servizi Tecnici

Il perseguimento dell'obiettivo, al fine di non comportare una drastica diminuzione di presenza, e quindi l'ordinaria manutenzione nelle ore diurne, con un inevitabile generazione di disservizio, richiede un non indifferente sforzo da parte del personale interessato che dovrà realizzare tale piano intensificando, sia in termini quantitativi che qualitativi, la normale attività istituzionale anche oltre il proprio normale orario di lavoro.

8. Assegnazione risorse

Al fine di garantire la disponibilità degli operatori di pronto impiego necessari per la realizzazione del Piano operativo di prevenzione rischi ghiaccio, il Comune di Bellinzago Novarese in relazione all'orario di servizio, organizzerà le squadre d'intervento, al fine di garantire quanto riportato in premessa. Pertanto, in caso di chiamata e nell'ambito delle normative contrattuali in materia, le ore di lavoro prestate dagli Operai del Comune di Bellinzago Novarese vengono retribuite come lavoro straordinario.

Il P.O. inoltre è incentivato nell'ambito del processo di miglioramento della qualità dei servizi di manutenzione, di cui all'art. 15, comma 5 del CCNL 1/4/1999, per il quale si prevede un fondo pari ad € 3.000,00.

Le risorse assegnate saranno resi disponibili previa definizione dell'accordo decentrato con le OOSS e sulla base dei risultati conseguiti, in relazione a quelli prefissati, verificati e valutati dall'Organismo di Valutazione secondo il vigente Sistema di misurazione e valutazione vigente.

9. Indicatori di risultato

indicatori di risultato	risultati conseguiti 2016	risultati attesi 2016
Interventi entro 1 ora dalla chiamata da parte dei tecnici e/o amministratori.	sono stati effettuati n. 12 interventi tutti nel tempo assegnato	Tempestività di intervento
Efficienza : lamentele pervenute per disagi strade ghiacciate	nessun reclamo, né segnalazioni di disagi	inferiori a 5
Economicità:	riduzione dei costi: costi sostenuti nel 2015/2016 per n. Interventi € 5.177,00: (€ 3.055,00 più oneri) incentivo personale e € 2.122,00 per acquisto materiale di consumo. con la gestione externalizzata in applicazione dei prezzi da contratto	mantenimento delle economie realizzate

	il costo del servizio sarebbe stato €. 15.600 (€.1.300,00 per intervento), è stata realizzata quindi una riduzione di circa 70% % della spesa sostenuta nella stagione invernale 2014/2015	
--	--	--

Costi sostenuti nella stagione 2015/2016:

effettuati n.12 interventi con un costo complessivo di €. 5.177,00 e quindi €. 431,00 per ogni intervento

nella stagione 2014/2015

sono stati effettuati n. 8 interventi al costo complessivo di €. 10.400,00 e quindi €. 1.300,00 per ogni intervento come da contratto con la ditta .

IL Responsabile dell'Area Tecnica
(BATTIONI Geom Vito)
F.to Digitalmente