



COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 29

DEL 16.07.2011

Estratto del verbale di deliberazione del Consiglio comunale

Adunanza straordinaria di 1^a convocazione - Seduta pubblica

OGGETTO : PROCEDURA DI VIA DEL NUOVO MASTER PLAN AEROPORTUALE
DELL'AEROPORTO DI MALPENSA
Parere in merito allo studio di impatto ambientale presentato da S.E.A. S.p.a.

L'anno duemilaundici, addì SEDICI del mese di LUGLIO alle ore 11,00, nella Sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge e dallo Statuto Comunale, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

		Presenti	Assenti
BOVIO Mariella	Sindaco	X	
BAGNATI Matteo	Consigliere	X	
BARACCO Luigi	Consigliere	X	
BOVIO Chiara	Consigliere	X	
BOVIO Claudio	Consigliere	X	
BOVIO Damiano	Consigliere	X	
BRUSATI Giorgio	Consigliere	X	
DELCONTI Giovanni	Consigliere		X giustific.
EMMA Giuseppe	Consigliere	X	
GAGLIARDI Luca	Consigliere	X	
MIGLIO Claudio	Consigliere	X	
MIGLIO Giacomo	Consigliere	X	
MIGLIO Giovanni	Consigliere	X	
PARMIGIANI Davide	Consigliere	X	
PIAZZA Walter	Consigliere	X	
TETTONI Fabrizio	Consigliere	X	
ZANINETTI Massimo	Consigliere	X	
	TOTALE	16	1

Assiste il Segretario comunale, Dott.ssa GIUNTINI Francesca, che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra BOVIO Dott.ssa Mariella, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: PROCEDURA DI VIA DEL NUOVO MASTER PLAN AEROPORTUALE
DELL'AEROPORTO DI MALPENSA

Parere in merito allo studio di impatto ambientale presentato da S.E.A. S.p.a.

Il Sindaco relaziona come segue sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Premesso che in data 23 Mag. 2011, con nota prot. 15706 la società SEA – Società per Esercizi Aeroportuali, con sede legale in Roma Viale Castro Pretorio n. 118, ha depositato presso l'Ufficio deposito progetti regionale di Torino, gli elaborati relativi al progetto ed allo studio di impatto ambientale inerenti "*Aeroporto di Malpensa. Valutazione di impatto ambientale del Nuovo Master Plan Aeroportuale*" nell'ambito della procedura di VIA che è di competenza Statale, ma all'interno della quale la Regione Piemonte dovrà esprimere il proprio parere;

Rilevato che il progetto è finalizzato ad un'ulteriore espansione dell'aeroporto di Malpensa 2000, e che lo stesso, per la sua vicinanza con il territorio comunale di Bellinzago Novarese, determina problematiche di rilevante impatto ambientale;

Preso atto che l'amministrazione comunale di Bellinzago Novarese ha partecipato, in qualità di parte interessata al procedimento, alla Conferenza dei Servizi tenutasi il 29.06.2011 presso gli uffici regionali di Torino.

Rilevato che l'amministrazione comunale, si è sempre dimostrata sensibile ed attenta alle problematiche ambientali relative al proprio territorio, e che pertanto intende farsi parte attiva nel procedimento di VIA in oggetto;

Preso atto che in sede di Conferenza dei servizi il Comune di Bellinzago Novarese sarà chiamato ad esprimere il proprio parere sul progetto relativo all' "*Aeroporto di Malpensa. Valutazione di impatto ambientale del Nuovo Master Plan Aeroportuale*", in quanto, benché gli interventi siano tutti in territorio lombardo, il territorio del comune di Bellinzago Novarese risulta interessato da ricadute in termini di impatto ambientale sulla qualità dell'aria e sulla condizione di clima acustico;

Visti gli elaborati progettuali depositati da quale si rileva che:

- l'ampliamento del sedime aeroportuale attuale attraverso l'espansione prevalentemente a sud su aree in gran parte appartenenti in origine al demanio militare, già oggetto di specifico accordo per il trasferimento al ramo Aviazione Civile per la successiva assegnazione a SEA;
- la superficie del sedime aeroportuale passerà da circa 1.220 ha a circa 1.657 ha previsti, con un incremento di circa 437 ha;
- la realizzazione di una nuova pista, lunga 2.400 m, a sud del Terminal 1, completa di vie di rullaggio e piazzali aeromobili con le relative attrezzature ed impianti;
- la creazione di una nuova area passeggeri attraverso la realizzazione di un nuovo satellite tra le due piste esistenti (Midfield Satellite), con relativi ponti di imbarco e aree parcheggio aeromobili, collegato con un tunnel sotterraneo all'area in cui è ubicato il Terminal 1;
- la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica a sud del Terminal 1, funzionalmente correlato al Midfield Satellite;
- la riconfigurazione del Terminal 2, che include la realizzazione di un nuovo molo;
- l'ampliamento dell'area cargo nell'area a sud ovest del sedime già attualmente denominata Cargo City, con possibilità di ulteriore espansione verso sud;
- l'insediamento di un parco logistico e funzioni di supporto e integrative delle attività aeroportuali nella parte a sud, nell'area di espansione del sedime;
- le aree tecniche e quelle dedicate alla manutenzione degli aeromobili, localizzate nelle parti nord est e nord ovest del sedime aeroportuale;

Inoltre il piano temporale di attuazione è diviso per fasi e prevede:

- entro il 2015: l'acquisizione delle aree di intervento a sud del sedime attuale, la loro preparazione e recinzione, la realizzazione della terza pista e del sistema di vie di rullaggio ad essa correlato;
- entro il 2020: l'estensione dell'attuale Terminal 1 verso sud e la realizzazione del corpo centrale del nuovo Midfield Satellite e del tunnel sotterraneo di collegamento;
- entro il 2030: la messa a regime degli interventi previsti dal Nuovo Master Plan Aeroportuale.

Preso atto che al fine di valutare gli elaborati di progetto depositati, l'Amministrazione Comunale si è avvalsa del supporto tecnico dei dott. Alberto e Jacopo Ventura della società ECOVEMA srl di Arona, i quali hanno predisposto le proprie valutazioni tecniche, allegate alla presente deliberazione, evidenziando che :

- il S.I.A., relativo al progetto presentato, appare fortemente carente per quanto riguarda le metodologie di studio, le analisi progettuali e le possibili alternative, l'analisi degli impatti indotti e delle possibili mitigazioni.
- non presenta inoltre i tratti essenziali di uno Studio di Impatto Ambientale e non risulta, per altro, sostenuto da studi e valutazioni adeguati a quanto richiesto dalla vigente normativa per un progetto di così grande rilievo e sottoposto ad una fase di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale.
- presenta valutazioni di impatto per i differenti comparti quasi esclusivamente qualitativi in una pressoché totale mancanza di numeri e dati a supporto oltre che di matrici di confronto.

Visto inoltre il fascicolo “ Osservazioni e pareri “ nel quale l'Amministrazione della Provincia di Novara, esprimendo il proprio giudizio sul progetto, conclude osservando che “ *lo Studio di Impatto Ambientale, presentato dalla SEA S.P.A., si presenta carente e non corretto dal punto di vista metodologico sotto differenti aspetti:*

- ⌚ *carente nell'individuazione cartografica e nel corredo delle tavole;*
- ⌚ *poco accurato e incompleto nella documentazione presentata, che risulta essere per la maggior parte una collazione incoerente di documenti di fonte diversa tra loro;*
- ⌚ *superficiale nell'individuazione e descrizione delle alternative;*
- ⌚ *poco credibile nella descrizione dei presupposti normativi, pianificatori e programmatici che dovrebbero giustificare l'opera; parziale nella descrizione del quadro delle normative vincolistiche dal punto di vista paesaggistico, urbanistico e naturalistico;*
- ⌚ *omissivo e non credibile riguardo al calcolo costi/benefici, alla fattibilità finanziaria dell'opera e alla descrizione degli scenari macroeconomici.*

Inoltre lo studio risulta carente sotto molti aspetti che non consentono una completa valutazione degli impatti sul territorio piemontese e rendono difficile valutare l'incidenza sul SIC ZPS Valle del Ticino.

Le problematiche ambientali fondamentali per il territorio piemontese sono quelle connesse con l'impatto sulla qualità dell'aria e sul rumore, problematiche non sufficientemente approfondite per tutta l'area di confine Piemonte Lombardia. L'area vasta oggetto dello studio non tiene conto infine degli effetti ambientali delle rotte dei velivoli e dovrebbe essere di conseguenza definita in maniera più precisa”

Ritenuto pertanto di:

- approvare le proprie osservazioni contenute nel fascicolo” Procedura di VIA del Nuovo Master Plan aeroportuale dell'Aeroporto di Malpensa - Parere Tecnico ” allegato alla presente (allegato “A”);

- recepire le “Osservazioni e Pareri” formulate dall’Amministrazione della Provincia di Novara nel fascicolo allegato alla presente (Allegato ”B”)

Il Sindaco invita alla discussione. Segue discussione per cui si fa rimando al verbale di seduta, durante la quale intervengono, oltre al Sindaco, i consiglieri: Miglio Giacomo, Miglio Claudio, Piazza Walter, Zaninetti Massimo.

Esaurita la discussione il Sindaco pone in votazione la presente proposta di deliberazione.

Quindi

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione in oggetto.

SENTITA la relazione del Sindaco che costituisce preambolo della proposta di deliberazione sottoposta al Consiglio comunale per l’approvazione.

VISTO il D.Lvo 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO lo Statuto comunale.

ACQUISITO il parere favorevole espresso in merito alla presente proposta di deliberazione, dal Responsabile dell’Ufficio Tecnico Comunale, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell’art. 149 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000.

DATO ATTO che si prescinde dal parere di regolarità contabile in quanto con il presente provvedimento non sono assunti impegni di spesa ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni ed integrazioni;

CON votazione resa per alzata di mano dagli aventi diritto, il cui esito sotto riportato è accertato e proclamato dal Sindaco:

PRESENTI N. 16

VOTANTI N. 16

VOTI A FAVORE N. 16

ASTENUTI N. =

CONTRARI N. =

DELIBERA

Per le motivazioni indicate nella sopra riportata relazione del Sindaco che costituisce altresì preambolo della presente deliberazione e che qui si intende riportata e trascritta per formarne parte integrante e sostanziale:

1. di approvare il documento " Procedura di VIA del Nuovo Master Plan Aeroportuale dell’Aeroporto di Malpensa – Parere Tecnico” predisposta dai dott. Alberto e Jacopo Ventura della società ECOVEMA srl di Arona, allegato alla presente;

2. di recepire e far proprio il fascicolo “ Osservazioni e pareri ” nel quale l’Amministrazione della Provincia di Novara, esprime il proprio giudizio sul progetto “ Nuovo Master Plan Aeroportuale dell’aeroporto di Malpensa”;
3. di dare atto che le relazioni di cui ai punti precedenti costituiscono formale osservazioni al progetto ed allo studio di impatto ambientale inerenti il progetto denominato “ *Aeroporto di Malpensa. Valutazione di impatto ambientale del Nuovo Master Plan Aeroportuale*” presentato dalla S.E.A. Spa;
4. di esprimere, in considerazione delle osservazioni di cui ai punti precedenti, **PARERE NEGATIVO** al progetto ed allo studio di impatto ambientale inerenti il progetto denominato “ *Aeroporto di Malpensa. Valutazione di impatto ambientale del Nuovo Master Plan Aeroportuale*” presentato dalla S.E.A. S.p.a.;

SUCCESSIVAMENTE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'urgenza di far pervenire le presenti osservazioni ed il parere agli Enti competenti;

Con separata votazione resa per alzata di mano dagli aventi diritto, che ha dato il seguente esito accertato e proclamato dal Presidente:

PRESENTI N. 16

VOTANTI N. 16

VOTI A FAVORE N. 16

ASTENUTI N. =

VOTI CONTRARI N. =

dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

(Degli interventi di cui si fa menzione nel presente verbale è stata effettuata fonoriproduzione su supporto magnetico, così come sono stati registrati su nastro tutti gli interventi dell'intera seduta consiliare. La trascrizione integrale della fonoriproduzione costituisce il separato verbale di seduta che viene conservato agli atti a documentazione della seduta e a disposizione dei consiglieri e degli aventi titolo.

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE
F.to Dott.ssa BOVIO Mariella

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Francesca GIUNTINI

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 18.07.2011 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Bellinzago Novarese, 18.07.2011

Il Segretario comunale
F.to Dott.ssa Francesca GIUNTINI
