



COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 121
DEL 07.11.2018

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: DESTINAZIONE DI UNA QUOTA DI PARCHEGGI PUBBLICI ALL'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI, PROGRAMMAZIONE PER GLI ANNI 2018 E 2019.

L'anno *duemiladiciotto*, addì *sette* del mese di *novembre* alle ore **14,00** nella sede Comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, sono stati convocati per oggi a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

			Presenti	Assenti
1	DELCONTI Giovanni	Sindaco	X	
2	LUONGO Pierpaolo	Assessore Vicesindaco	-	X
3	PIAZZA Walter	Assessore	-	X
4	GAVINELLI Roberta	Assessore esterno	X	
5	MIGLIO Roberta	Assessore esterno	X	
		Totale	3	2

Assiste all'adunanza il *Segretario Comunale* Dott. LELLA Francesco che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. DELCONTI Giovanni nella sua qualità di Sindaco, assume la *Presidenza* e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

N. 121 IN DATA 07.11.2018

OGGETTO: DESTINAZIONE DI UNA QUOTA DI PARCHEGGI PUBBLICI ALL'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI, PROGRAMMAZIONE PER GLI ANNI 2018 E 2019.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e sulle criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe", pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati Membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e da altri combustibili tradizionali nonché di attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

CONSIDERATO che:

- il Comune di Bellinzago Novarese ha tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica ecc.;
- in considerazione del nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

RITENUTO che sia necessario individuare correttamente le posizioni ritenute strategiche per il collocamento di infrastrutture di ricarica dei veicoli, stabilendo una quota di parcheggi pubblici destinata all'installazione di impianti per la ricarica dei veicoli elettrici;

VALUTATO che, per gli anni 2018 e 2019, tenuto conto del parco di vetture elettriche circolanti e delle possibili collocazioni utili per i cittadini, possano essere stabiliti i seguenti termini di programmazione degli impianti collocati in area pubblica:

- nella Piazza “San Rocco” della frazione di Cavagliano, sino a n. 1 impianto;
- nella Piazza “Egidio Nuvolone”, sino a n. 2 impianti;
- nella Piazza “Rosa Gattorno”, sino a n. 2 impianti;
- nella Via “Vescovo Bovio”, pressi cimitero, sino a n. 2 impianti;
- nella Via “De Medici”, pressi scuola elementare, sino n. 1 impianto;
- nella Via “Cristoforo Colombo”, pressi parco “Alpini d'Italia”, sino n. 1 impianto;
- nella Via “Rimembranza”, pressi ex peso pubblico, sino n. 1 impianto;
- nella Via “Santo Stefano”, pressi Casa di Riposo, sino a n. 1 impianto;
- nella Via “Cameri”, pressi Centro Sportivo comunale, sino a n. 2 impianti.

EVIDENZIATO che il Comune non dovrà, comunque, essere soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;

RICHIESTO il parere di regolarità tecnica di cui all’art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

1. di approvare la PROGRAMMAZIONE PER GLI ANNI 2018 E 2019 DELLA DESTINAZIONE DI UNA QUOTA DI PARCHEGGI PUBBLICI ALL'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI;

2. di stabilire, tenuto conto del parco di vetture elettriche circolanti e delle possibili collocazioni utili per i cittadini, che nel biennio potranno essere installati in area pubblica i seguenti impianti:

- nella Piazza “San Rocco” della frazione di Cavagliano, sino a n. 1 impianto;
- nella Piazza “Egidio Nuvolone”, sino a n. 2 impianti;
- nella Piazza “Rosa Gattorno”, sino a n. 2 impianti;
- nella Via “Vescovo Bovio”, pressi cimitero, sino a n. 2 impianti;
- nella Via “De Medici”, pressi scuola elementare, sino n. 1 impianto;
- nella Via “Cristoforo Colombo”, pressi parco “Alpini d'Italia”, sino n. 1 impianto;
- nella Via “Rimembranza”, pressi ex peso pubblico, sino n. 1 impianto;
- nella Via “Santo Stefano”, pressi Casa di Riposo, sino a n. 1 impianto;
- nella Via “Cameri”, pressi Centro Sportivo comunale, sino a n. 2 impianti;

pertanto, in totale, è prevista la realizzazione di un massimo di n. 13 impianti sino al 31/12/2019;

3. di dare atto che nessun onere economico graverà sul bilancio comunale, salva la possibilità di concedere gratuitamente l'occupazione di suolo pubblico, per periodi di tempo prestabiliti e limitati mediante specifici atti convenzionali, alle imprese che intendessero collocare gli impianti sul territorio del Comune;

4. di dichiarare, con successiva e separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 134, comma 4, d.lgs. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE

F.to Dott. DELCONTI Giovanni

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. LELLA Francesco

REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPI GRUPPO CONSILIARI

Si certifica che, copia del presente verbale, viene pubblicata il giorno **26.11.2018** all'Albo Pretorio On-Line ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi e contemporaneamente ne viene data comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del medesimo D.Lgs.

Dalla residenza municipale, **26.11.2018**

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. LELLA Francesco
