



COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 17
DEL 08.02.2019

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

L'anno *duemiladiciannove*, addì *otto* del mese di *febbraio* alle ore **11,30** nella sede Comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, sono stati convocati per oggi a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

			Presenti	Assenti
1	DELCONTI Giovanni	Sindaco	-	X
2	LUONGO Pierpaolo	Assessore Vicesindaco	X	
3	PIAZZA Walter	Assessore	-	X
4	GAVINELLI Roberta	Assessore esterno	X	
5	MIGLIO Roberta	Assessore esterno	X	
		Totale	3	2

Assiste all'adunanza il *Segretario Comunale* Dott. LELLA Francesco che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. LUONGO Pierpaolo nella sua qualità di Vice Sindaco, assume la *Presidenza* e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Deliberazione n.17 in data 08.02.2019

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e sulle criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe", pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati Membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e da altri combustibili tradizionali nonché di attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

CONSIDERATO che:

- il Comune di Bellinzago Novarese ha tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica ecc.;
- in considerazione del nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

VISTA la deliberazione n. 121 in data 07.11.2018 con la quale la Giunta Comunale ha destinato una quota di parcheggi pubblici all'installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici per gli anni 2018 e 2019;

VISTA la proposta formulata, in data 22.01.2019 prot. 1325 dalla Società Enel X Mobility S.r.l. in merito alla collocazione di n. 4 infrastrutture di ricarica alle condizioni contenute nel Protocollo di intesa allegato alla suddetta proposta;

RILEVATO altresì che .

- il Gruppo Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine; inoltre, ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: "EV Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station"; tutti i modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

SENTITA l'Amministrazione Comunale che in relazione alla Deliberazione G.C. n. 121 del 07.11.2018 ed alla disponibilità della Società Enel X Mobility S.r.l. intende collocare prioritariamente n. 1 IDR in Piazza Anna Rosa Gattorno, n. 1 IDR in Piazza Egidio Nuvolone , n. 1 IDR in Via De Medici nei pressi della scuola elementare n. 1 IDR in Via Vescovo Bovio nei pressi del Cimitero Comunale;

EVIDENZIATO che il Comune non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti, e che avrà la possibilità di assegnare al altri operatori del settore le rimanenti posizioni individuate dalla Deliberazione G.C. n. 121 del 07.11.2018;

RITENUTO di procedere alla stipula del protocollo d'intesa tra il Comune e la Società Enel X Mobility s.r.l., allegato in bozza alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

RICHIESTI i pareri ed attestazioni di cui all'art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

1. di accogliere la proposta di Enel X Mobility s.r.l. per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici pervenuta in data 22.01.2019 prot. 1325;
2. di approvare l'allegato schema di protocollo d'intesa tra il Comune e la Società Enel X Mobility s.r.l., relativo all'installazione di infrastrutture di ricarica nel territorio comunale;
3. di dare atto che nessun onere economico, diretto e/o indiretto, graverà sul bilancio comunale;

4. di delegare il competente Responsabile di Servizio alla sottoscrizione del suddetto protocollo d'intesa, demandandogli, altresì, tutti gli adempimenti inerenti e susseguenti di competenza;

5. di dichiarare, con successiva e separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, d.lgs. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE

F.to Dott. LUONGO Pierpaolo

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. LELLA Francesco

REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPI GRUPPO CONSILIARI

Si certifica che, copia del presente verbale, viene pubblicata il giorno **22.02.2019** all'Albo Pretorio On-Line ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi e contemporaneamente ne viene data comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del medesimo D.Lgs.

Dalla residenza municipale, **22.02.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. LELLA Francesco
