



COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 94
DEL 14.08.2015

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO : PIANO URBANO DEL TRAFFICO. AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTAZIONE. ATTO DI INDIRIZZO E DIRETTIVE.

L'anno *duemilaquindici*, addì *quattordici* del mese di *agosto* alle ore *10,15* nella sede Comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, sono stati convocati per oggi a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

			Presenti	Assenti
1	DELCONTI Giovanni	Sindaco	X	
2	MINGOZZI Federica	Assessore – Vicesindaco	-	X
3	LUONGO Pierpaolo	Assessore	X	
4	PIAZZA Walter	Assessore	X	-
5	GAVINELLI Roberta	Assessore esterno	-	X
		Totali	3	2

Assiste all'adunanza il *Segretario Comunale SUPPL. Dott. Corrado ZANETTA* che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. DELCONTI Giovanni, nella sua qualità di Sindaco, assume la *Presidenza* e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

N.94 IN DATA 14.08.2015

OGGETTO : PIANO URBANO DEL TRAFFICO. AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTAZIONE. ATTO DI INDIRIZZO E DIRETTIVE

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Bellinzago Novarese nel corso degli ultimi anni ha subito un notevole incremento dei residenti con il contestuale sviluppo delle zone residenziali;
- lo sviluppo delle aree residenziali, basato sulle previsioni del P.R.G. vigente, non è stato supportato dal contestuale ampliamento e razionalizzazione della viabilità sia prettamente interna al paese, utile per raggiungere le nuove zone residenziali, che per quanto concerne quella di collegamento con gli altri centri limitrofi e di scorrimento per gli utenti che attraversano il paese;

- nel corso degli ultimi anni si è altresì assistito ad una serie di interventi sulla viabilità che hanno comportato la creazione o modifica di sensi unici, la ridefinizione di alcune aree a parcheggio, la ridefinizione delle modalità di sosta, la riqualificazione di alcune vie e la creazione o ampliamento di alcune aree di circolazione senza che però tali interventi siano stati inseriti in un contesto unitario e omogeneo di programmazione con la evidente conseguenza di uno sviluppo disarmonico e spesso insufficiente o del tutto assente della viabilità e delle relative pertinenze;

- il mancato sviluppo armonico della viabilità e delle relative pertinenze protratta nel corso del tempo ha ingenerato alcune situazioni di pericolo per i vari utenti (automobilisti, pedoni, ciclisti, ecc) e portato alla congestione di alcuni tratti della viabilità in specifici orari di punta che creano code, rallentamenti e contribuiscono ad aumentare gli agenti inquinanti presenti nel centro del paese;

- è intenzione di questa Amministrazione comunale provvedere alla riorganizzazione della viabilità da attuarsi attraverso i seguenti punti :

- razionalizzazione e ottimizzazione della viabilità esistente;
- implementazione della viabilità;
- razionalizzazione delle aree di sosta;
- implementazione e razionalizzazione dei percorsi pedonali;
- implementazione e razionalizzazione dei percorsi ciclabili

- questa Amministrazione è intenzionata a dotarsi di un Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) ai sensi dell'art. 36 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e successive modifiche e/o integrazioni;

- la specificità dello studio e della consulenza, nonché la carenza dell'attuale dotazione organica di personale qualificato e la mole di lavoro che attualmente grava sui tecnici del Settore Tecnico, si ritiene opportuno conferire l'incarico descritto ad un professionista esterno qualificato nel settore specifico;

Visti:

Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n° 163 (Codice dei contratti pubblici) e relativo regolamento di attuazione;

Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 (T. U. - leggi sull'ordinamento degli enti locali).

Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e relativo regolamento di attuazione;

Visto l'art. 49 del T.U.E.L. D.Lgs. 18 agosto 2000 e dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento – in quanto atto d'indirizzo ai sensi del 3° comma dell'art. 107 del T.U.E.L. D.Lgs 18 agosto 2000 – non è richiesto alcun parere in ordine alla regolarità tecnica;

Con votazione favorevole unanime;

D E L I B E R A

1. di incaricare il Responsabile del Servizio, Battioni geom. Vito, per tutti gli atti consequenziali relativi all'affidamento ed esecuzione dell'incarico per la redazione di un Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) ad un professionista esterno all'Amministrazione, così come stabilito dall'art. 14 della Legge n. 265 del 03.08.1999.
2. DI DICHIARARE, con successiva e separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, IV comma D. Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE

F.to Dott. DELCONTI Giovanni

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. Corrado ZANETTA

REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPI GRUPPO CONSILIARI

Si certifica che, copia del presente verbale, viene pubblicata il **01.09.2015** all'Albo Pretorio On-Line ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi e contemporaneamente ne viene data comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del medesimo D. Lgs.

Dalla residenza municipale, **01.09.2015**

IL SEGRETARIO COMUNALE

 $F.to$

Dott..ssa Francesca GIUNTINI

[illegible]

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Bellinzago Novarese.
Responsabile Procedimento: Margherita Barbero (D.Lgs. n. 39/93 art.3).
La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line.